



# Hulshout

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: BEATRIS DE SCHUTTER, GROTE BAAN 135, 2235 HULSHOUT



hulshout@n-va.be



www.n-va.be/hulshout



N-VA Hulshout

## Beste Hulshoutenaar

In de voorbije herfstperiode gingen wereldschokkende gebeurtenissen grotendeels aan Hulshout voorbij. Inmiddels staat de eindejaarsperiode al voor de deur. Tijd om even tot rust te komen en stil te staan bij wat is geweest.

Geruggesteund door onze N-VA-bestuursleden werkten onze mandatarissen de afgelopen maanden weer met kritische, maar constructieve tussenkomsten en voorstellen in de verschillende raden aan een mooier, veiliger en groener Hulshout. U verneemt het hier. Dat onze gemeente mag gezien worden, is een publiek geheim. En dat er in Hulshout heel wat talent schuilt, zal u ook niet onbekend zijn. In dit nummer zetten we met gepaste trots onze dorpsgenoot Herman Engels in het licht van de schijnwerper.

Rest er ons ten slotte, u allen een veilig, gezond en heerlijk Kerstmis en jaareinde te wensen. Geniet van de feestdagen en van elkaar en begin 2022 met een karrevracht aan nieuwe moed!

**Bea De Schutter**  
Voorzitter



## Wapenstilstand

Op 11 november waren er verschillende herdenkingsmomenten in onze gemeente. De officiële herdenking, georganiseerd door het CD&V-bestuur, gebeurde (opnieuw) enkel in deelgemeente Hulshout. Jammer.



**Houtvenne**

◀ Sinds enkele jaren houden wij, mede op vraag van enkele inwoners, zelf een kort huldebetoon.

## Westmeerbeek

► Traditiegetrouw organiseren de kinderen van de gesneuvelden en krijgsgevangenen deze plechtigheid.



# Verkeersveiligheid: een topprioriteit voor N-VA Hulshout!

Onze N-VA-raadsleden deden tijdens de voorbije gemeenteraden weer verschillende voorstellen om de verkeersveiligheid in onze gemeente te verhogen. Onze voorstellen werden in de verkeerscommissie besproken en werden ondertussen door het gemeentebestuur uitgevoerd. Waarvoor dank!

## Zwaar verkeer door 't Eindeken

Door de wegenwerken in het centrum van Heultje, rijdt er momenteel veel vrachtverkeer via de Grote Baan richting het industriepark. Dat kon op 't Eindeken nog tegen 70 km/u en dat was toch echt niet verantwoord.

Het aanliggende tweerichtingsfietspad wordt veelvuldig gebruikt door schoolgaande kinderen, buurtbewoners en toeristen. Tussen het fietspad en de rijbaan ligt bovendien geen veilige barrière. Met een schoolomgeving in de buurt, de oversteek van de Kempen-Hagenlandroute en enkele drukke handelszaken langs de baan, brengt al dat zware vervoer dan ook veel gevaar met zich mee.

We stelden daarom voor om een tijdelijke snelheidsbeperking tot 50 km/u over de gehele lengte van de Grote Baan in te stellen en het snelheidsregime voor de toekomst te herbekijken. De schepen van Mobiliteit ging akkoord en beloofde dat te zullen doen.

**Luc Van den Vonder**  
Gemeenteraadslid



**Britt De Ceuster**  
Gemeenteraadslid

## J. Verlooyplein

We stelden voor om het kruispunt van het J. Verlooyplein met de Vennekensstraat veiliger in te richten. De brede aansluiting op de hoofdweg nodigde immers uit om zowel links als rechts voor te sorteren. De situatie werd niet verduidelijkt via een verkeersbord en was verwarrend voor de weggebruiker. Zo stonden voertuigen soms naast elkaar aan te schuiven en belemmerden ze elkaars zicht.

Beter leek het ons de éénrichtingsrijweg te versmallen naar één rijbaan, haaks op de hoofdweg. Die oplossing zorgt ook voor de meeste zichtbaarheid vanuit lichte vrachtwagens.

## Fietspad Booischotseweg

De bocht aan het dorpsplein is gevaarlijk voor fietsers, dat hoeven we u niet te vertellen. Enkele van onze voorstellen om dat fietspad veiliger in te richten, kregen eindelijk gevolg. Onze ideeën worden dan toch stiekem gewaardeerd.

- Op de boordstenen in de bocht werden er flitslichtjes aangebracht. Zo wordt er meer aandacht gevestigd op mogelijke aanwezigheid van fietsers en voetgangers.
- Ook wie vanuit Heist komt, wordt gewaarschuwd door een opflitsende boordsteen. Bovendien werd daar een oplichtend verkeersbord M10 geplaatst dat weergeeft dat er fietsers vanuit twee richtingen kunnen komen en dat oplicht wanneer een voertuig nadert.

Enkele maatregelen die de veiligheid van de zwakke weggebruiker toch al lichtjes zullen verhogen.

**Kurt Winkelmans**  
Gemeenteraadslid



## Wist je dat ...

- ➔ de Hulshoutse dirigent Herman Engels onlangs de 'Visser-Neerlandia'-prijs kreeg? Die culturele prijs, uitgereikt door het Algemeen-Nederlands Verbond (Den Haag), eert personen of organisaties die zich inzetten voor de cultuur der Nederlanden of de Nederlandse taal, waar ook ter wereld.
- ➔ Eerder ontving Herman, in het kader van Vlaanderen Feest ter gelegenheid van de Vlaamse feestdag, al de Gulden Spoor. Vlaanderen lauwt op die manier jaarlijks personen die op economisch, sociaal of cultureel gebied prestaties hebben geleverd. Wederom proficiat, Herman!



# Subsidieoproep veiliger maken van schoolroutes

Op de gemeenteraadszitting van april gaf de N-VA eerder al aan dat gemeenten bij de Vlaamse overheid een subsidie kunnen aanvragen voor projecten die de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen verbeteren. De subsidie is gericht op snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen.

Op onze vraag of het CD&V-bestuur daarvan gebruik zou maken, antwoordde de bevoegde schepen dat men dat 's ging bekijken. Had de meerderheid toen snel en doordacht gereageerd, dan hadden we mogelijk niet moeten kennismaken van de dramatische verkeersinbreuken die aan de basis liggen van deze tekst.



**Bart Ceulemans**  
Gemeenteraadslid

## Verkeersveiligheid in de schoolomgeving: géén prioriteit voor bevoegde schepen!

Bij het begin van het nieuwe schooljaar besteedde de politie extra aandacht aan de verkeersveiligheid. Tijdens de gemeenteraadszitting van september stelden zowel Groen, als de N-VA vragen over het dramatisch hoge aantal overtredingen in de schoolomgevingen van Hulshout-centrum. Maar de bevoegde CD&V-schepen van Mobiliteit zag duidelijk de urgentie tot actie niet in.



Op 1 september werd de snelheid gecontroleerd op de Grote Baan aan de Gemeentelijke Basisschool ter hoogte van de Vloeikensstraat. In die zone 30 hield slechts 58 procent zich aan de snelheidsbeperking. De volgende ochtend ging het op de Booischotseweg van kwaad naar erger. Daar respecteerde amper de helft van de automobilisten de toegelaten snelheid. Die cijfers zijn, wat de N-VA betreft, meer dan onrustwekkend. Ook de politie kwam tot dezelfde conclusie in een uitzending van RTV Vandaag.

### Niet overhaast te werk gaan ...

De oppositie wilde dan ook weten welke acties de bevoegde schepen daartegen zou nemen. Tot onze verbazing opende hij door te zeggen dat hij op dat moment nog niet op de hoogte was van de cijfers. Verder wilde hij toch nog eerst de volgende vergadering van de verkeerscommissie afwachten, zodat ook de inrichting van die zones eens rustig bekeken kon worden. En ja, een timing kon hij ons niet meegeven, want stel dat er iets moet besteld worden en dat met die levertijden van tegenwoordig ...

Toen onze N-VA-fractie repliceerde dat de resultaten van de metingen al via meerdere mediakanalen veel eerder wereldkundig waren gemaakt, reageerde de schepen door te zeggen dat hij dat spijtig vond. Daardoor gaf hij dus impliciet toe wél op de hoogte te zijn, natuurlijk. Nog groter was onze verbazing toen diezelfde week nog de oktober-editie van het gemeenteblad (beter bekend als hét communicatiemiddel van CD&V) in de bus viel, waarin precies diezelfde meetresultaten werden aangehaald, die overall op 6 september waren meegegeven. De samenstellers van het blad kenden de cijfers dus blijkbaar ook al eerder. Alleen onze schepen, naar eigen zeggen, dus niet. Waar het artikel dan weer wel geheel de lijn van de schepen volgde, was het volledig ontbreken van enig initiatief tot actie.

➔ Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts 578.000 euro investeert in Vrije Basisschool De Schatkist in Westmeerbeek? “We blijven investeren in de kwaliteit van ons onderwijs. Dus ook in de onderwijsinfrastructuur”, zegt Weyts. “Onze leerlingen en leraren horen in de beste omstandigheden onderwijs te kunnen volgen en geven.”

➔ je op onze website alle voorbije gemeenteraden uit 2021 terugvindt mét vermelding van de volledige agenda én een rechtstreekse link naar het betreffende agendapunt? Surf dus zeker naar [hulshout.n-va.be](http://hulshout.n-va.be). Onder het tabblad ‘gemeenteraad’ kan je rechtstreeks kiezen welk punt je alsnog wil beluisteren. Doen!



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.

### Besparen én investeren.



Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.

### Een begroting in evenwicht.



Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.

### Een écht activeringsbeleid.



Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.

### Een energiekorting voor alle Vlamingen.



Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.

### Een integratieproject met duidelijke plichten.



Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.