



Houtvenne herdenkt gesneuvelden (p. 3)



Booischoseweg krijgt wildreflectoren (p. 5)

# HULSHOUT

@ hulshout@n-va.be | www.n-va.be/hulshout | oktober 2019 | nr. 3

V.U.: KURT WINKELMANS, PEERDENKERKHOFSTRAAT 30, 2235 HULSHOUT

## Beste Hulshoutenaar

De vakantieperiode is voorbij wanneer ik dit voorwoord schrijf. Ik hoop dat u van een deugddoende vakantie heeft genoten.

Het bestuur van N-VA Hulshout is opnieuw aan de slag gegaan en onze gemeenteraadsleden zijn druk in de weer om uw belangen te verdedigen. U leest er meer over verderop in dit blad. Heeft u een probleem, een goed voorstel of simpelweg een vraag? Laat het ons dan weten! U kan ons aanspreken of ons mailen via [hulshout@n-va.be](mailto:hulshout@n-va.be).

Tot slot geef ik nog graag mee dat onze vijfde dorpsquiz 'De sublieme iN-VAI' op 25 oktober plaatsvindt. We hopen op jullie massale deelname, zodat de Vlaamse ALS-liga met de opbrengst haar onderzoek naar de ziekte een bijkomende impuls kan geven. Ook daarover leest u meer in dit blad.

Tot dan!

**Kurt Winkelmans**  
Afdelingsvoorzitter  
Gemeenteraadslid



## Vijfde dorpsquiz 'De sublieme iN-VAI'



Iedereen  
welkom!

**Vrijdag 25 oktober om 19.30 uur**  
**Parochiecentrum Sint-Mattheus (Grote Baan 118)**

Ten voordele van de ALS-liga

- Gemiddelde moeilijkheidsgraad
- Maximaal zes personen per ploeg - Inschrijvingsprijs: 20 euro per ploeg
- Inschrijven kan via [gustvandenbruel@gmail.com](mailto:gustvandenbruel@gmail.com) of 016 68 08 09

**Dit jaar gaat de opbrengst van onze dorpsquiz integraal naar de Vlaamse ALS-liga. Medeorganisator en Hulshoutenaar Jan Van der Veken lijdt zelf aan de ziekte en weet dat elke cent goed besteed wordt. U kan meer lezen over Jan op bladzijde 2. Wij hopen op een grote opkomst. Tot dan!**



# Wie is Jan Van der Veken?

We stellen u graag Jan Van der Veken voor, in Hulshout ook wel bekend als 'Jan van Robert en Maria van Liza van Kapiteinkes'. Jan is een 59-jarige dorpsgenoot die op 41-jarige leeftijd getroffen werd door de spierziekte ALS. Sindsdien leidt Jan een heel ander leven. Maar hij blijft niet bij de pakken neerzitten en tracht nog zoveel mogelijk te doen. Op onze vraag heeft Jan mee de dorpsquiz opgesteld. Hij werkte mee aan de quizvragen en deed al het onderzoekswerk op internet.



## Jan, bedankt dat je dit interview met ons wil doen en ons meer inzicht wil geven in de spierziekte ALS.

“Geen probleem. Bedankt om de dorpsquiz te organiseren ten voordele van de ALS-Liga. Onderzoek naar ALS is zeer belangrijk, maar onderzoek is duur. Tot op de dag van vandaag bestaat er helaas nog geen remedie.”

## Heb je al lang ALS?

“Ik heb al bijna achttien jaar ALS, ‘gelukkig’ een trage variant. Ik probeer toch positief in het leven te staan. Het heeft weinig zin om aan zelfbeklag te doen. We wonen hier in een goed land waar men de nodige hulp biedt. Al is het niet altijd makkelijk om de juiste weg te vinden. Maar de ALS-liga is er om ons bij te staan en te ondersteunen.”

## Wat deed je voordat je getroffen werd door ALS?

“Ik ben altijd onderhoudstechniker geweest. Eerst acht jaar bij Rena in Bruggeneinde en nadien veertien jaar bij Agfa-Gevaert in Mortsel. Een mooi beroep dat ik altijd graag gedaan heb.”

## Hoe zien jouw dagen eruit en wat doet ALS met je lichaam?

“Elke dag verloopt min of meer hetzelfde. Niet erg, want ik houd van structuur in mijn leven. Overdag ben ik bezig met de computer, wat tv-kijken en lezen. De thuisverpleging komt drie keer per dag langs en de kinesiste drie keer per week om mijn benen, armen, handen en nek te mobiliseren. Door de ziekte kan ik slecht praten. Het lijkt wel alsof ik een pint te veel op heb. Mijn benen kan ik niet meer bewegen. Mijn armen zijn nog goed qua kracht, maar de fijne motoriek in mijn handen is weg. Mijn longcapaciteit is nog amper 37 procent doordat mijn middenrif ook is aangetast. Bij alles wat ik doe ben ik nadien extreem moe. Gelukkig heb ik een



zorgzame moeder die me al jaren met veel liefde verzorgt. Als iemand een standbeeld verdient is zij het!”

## Zijn er nog zaken waarmee je je bezighoudt?

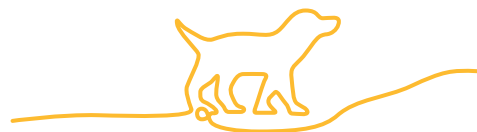
“Ik volg de politiek op de voet. Ik ben Vlaamsgezind. Ook de Hulshoutse dorpspolitiek interesseert me. Ik woon in de Doodsbroekstraat. Daar passeert veel sluipverkeer tegen hoge snelheid. Die problematiek hebben we met de burens al vaak aangeklaagd bij het gemeentebestuur. Ik lees alle politieke blaadjes om op de hoogte te blijven van wat er op politiek vlak gebeurt in ons dorp.”

## Vorig jaar liep er in Hulshout toch ook een actie rond ALS?

“Vorig jaar klopte mijn buurvrouw Greet Geerts bij ons aan. Zij lanceerde het idee om kaarten te verkopen met zelfgemaakte natuurfoto's ten voordele van de ALS-Liga. We hebben toen heel wat setjes verkocht. Bij deze wil ik iedereen daarvoor bedanken. In de eerste plaats mijn buurvrouw en haar gezin. Maar natuurlijk ook alle anderen die mee op de kar zijn gesprongen, zowel winkeliers als anderen die mee hielpen om de kaarten aan de man te brengen.

## Bedankt voor het gesprek, Jan!

“Dat is graag gedaan.”



# N-VA Hulshout organiseert herdenkingsplechtigheid in Houtvenne

Wapenstilstand

Jaarlijks worden op 11 november de gesneuvelde soldaten van beide wereldoorlogen herdacht. Traditiegetrouw organiseert het gemeentebestuur in deelgemeenten Hulshout en Westmeerbeek een officiële plechtigheid. De burgemeester legt bloemen neer en houdt een toespraak, de fanfare brengt een muzikale hulde en de gesneuvelde soldaten van het dorp worden een voor een geëerd. In deelgemeente Houtvenne vindt er echter geen plechtigheid plaats. Daarom steekt N-VA Hulshout zelf de handen uit de mouwen.

De gemeente organiseert in Hulshout en Westmeerbeek op 11 november herdenkingsplechtigheden. Deelgemeente Houtvenne wordt steevast over het hoofd gezien. Blijkbaar vindt het schepencollege een plechtigheid in Houtvenne niet nodig. Daarom organiseert N-VA Hulshout, op vraag van enkele inwoners, zelf een korte plechtigheid.



▲ Wilt u de plechtigheid in Houtvenne bijwonen? U bent op 11 november om 9 uur van harte welkom aan de gedenksteen in de Schoolstraat.

**Stefaan Pelgrims**  
Gemeenteraadslid



## Teloorgang van herdenkingsmonument

Het herdenkingsmonument voor gesneuvelde soldaten op het dorpsplein gaat al ongeveer 100 jaar mee. In de loop van de jaren werd het monument meermaals aangepast. Wat ooit een mooi en eervol monument was, is vandaag verworpen tot een wel erg sobere gedenksteen. N-VA Hulshout betreurt de teloorgang van het monument. Een overzicht:



▲ Het eerste monument, gebouwd rond 1920.



▲ Het Toreke, gebouwd rond 1960, vervangt het vorige monument.



▲ Het huidige monument.

**Bart Ceulemans**  
Gemeenteraadslid



### Steun onze afdeling en word lid via N-VA Hulshout

**Wilt u ook deel uitmaken van de grote N-VA-familie?**

Word lid via de lokale afdeling. Contacteer ons via [hulshout@n-va.be](mailto:hulshout@n-va.be) of spreek een van onze bestuursleden aan. Hoofdleden betalen 12,50 euro per jaar, bijleden 2,50 euro. Bent u jonger dan 30 jaar? Dan betaalt u 5 euro. Het juiste bedrag stort u op rekeningnummer BE10 8601 1533 5204.

## Wissel in schepencollege is gemiste kans

Onlangs vond er een wissel in het schepencollege plaats. N-VA Hulshout is altijd vragende partij geweest voor een slanker schepencollege. Toen een schepen enkele weken geleden haar vertrek aankondigde, diende zich een mooie kans aan om het vrijgekomen schepenamtb niet in te vullen. Een fikse besparing. Helaas koos de CD&V ervoor om het schepenamtb toch in te vullen.

### Eén schepen meer dan nodig

Het schepencollege van een gemeente van 10 000 inwoners, zoals Hulshout, moet wettelijk uit minstens een burgemeester en vier schepenen bestaan. Toch koos de CD&V er aan het begin van deze bestuursperiode voor om naast het burgemeestersambt vijf schepenposten in te vullen. Eén schepen kost de belastingbetaler minstens 50 000 euro per jaar. Voor de hele bestuursperiode gaat het al gauw over 300 000 euro.

### Gemiste kans

Onlangs kondigde een schepen al na enkele maanden haar vertrek aan. N-VA Hulshout zag daarin een mogelijkheid om het vrijgekomen schepenamtb niet in te vullen. Hulshout zou in dat geval één burgemeester en vier schepenen tellen. Daarmee is onze gemeente wettelijk perfect in orde. Helaas koos de CD&V ervoor om het extra schepenmandaat toch weer in te vullen. Daarmee laat de partij een forse besparingsmogelijkheid schieten.

### Slechte punten

In het eerste half jaar van 2019 kwam het schepencollege 25 keer samen. Slechts drie keer was het college voltallig aanwezig gedurende de hele vergadering. Achttien keer was er minstens één schepen afwezig en vier keer waren er laatkomers of vroegtijdige opstappers. Eén schepen was amper acht vergaderingen voltijds aanwezig. Dat is dus overduidelijk gebuisd!

Anderzijds mag ook gezegd worden dat één schepen wél steeds aanwezig was. Proficiat Saskia! Als het goed is zeggen we het ook.



**Gust Van den Bruel**  
Gemeenteraadslid

## Vraagtekens bij sociale woningen in Bertelsbroekstraat

Achterin de Bertelsbroekstraat plant het gemeentebestuur sociale woningen in. Geelse Huisvesting gaat de verkaveling ontwikkelen en kocht de gronden trouwens al aan. N-VA Hulshout heeft serieuze bedenkingen bij de noodzaak van de inplanting, die voor veel overlast zal zorgen in de straat, in de omliggende straten en in de dorpskern.

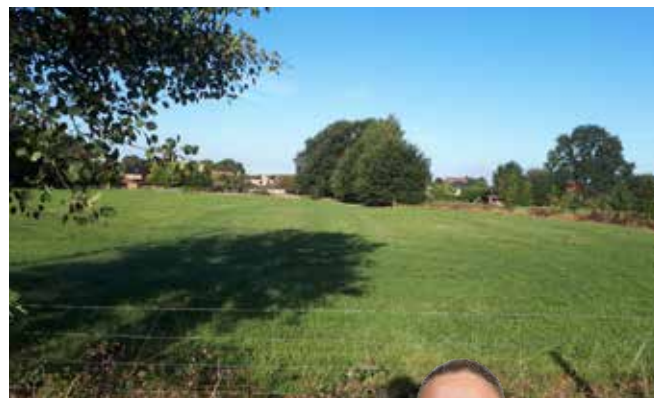
### Onduidelijkheid troef

Op de gemeenteraad stelde het schepencollege voor een stuk grond aan te kopen van de Geelse Huisvesting. De gemeente zal er een weg aanleggen en ze draait zelf op voor alle kosten.

### Omgekeerde wereld

Elke projectontwikkelaar of persoon die een stuk grond wil verkavelen en daarbij een straat moet aanleggen, moet dat zelf bekostigen. Het uittekenen van de plannen, het aanleggen van de weg, het voorzien van de nutsleidingen, de bestrating en de straatarmaturen ... Alles dient betaald te worden door de inrichter. Als alles in orde is, wordt de weg overgedragen aan de gemeente. De weg wordt dan een openbare weg en de gemeente staat in voor het onderhoud.

De gronden zijn op dit moment eigendom van Geelse Huisvesting. De gemeente koopt een stuk grond over van de maatschappij om er vervolgens een weg op aan te leggen. Dat is toch de omgekeerde wereld? Het zou logisch zijn dat de bouwmaatschappij eerst alles in orde brengt en daarna de weg overdraagt aan de gemeente, die in de toekomst instaat voor het verdere onderhoud.



**Dorien Van Opstal**  
Gemeenteraadslid

## Wist je dat ...

- ➔ Jet Mattheus geboren is? Jetje is het zusje van Lou en het tweede dochtertje van mama Jasmien Van den Bruel en papa Stef. Een dikke proficiat! Wij wensen het jonge gezin alle geluk toe! Ook een dikke proficiat aan de trotse grootouders!
- ➔ je N-VA Hulshout niet alleen kan volgen via Facebook, maar sinds kort ook via Instagram?
- ➔ op 3 augustus het nieuwe Dr. Vital Celenplein officieel geopend werd? Tegelijkertijd vierde de KWB zijn 70-jarig bestaan. Die twee feestelijke momenten werden mooi aan elkaar gekoppeld. De jubilerende vereniging heeft van beide een ongelofelijke happening gemaakt. We vermoeden dat het gemeentebestuur blij was dat het zijn wagonnetje mocht aanpakken. Proficiat voor de prachtige organisatie! Het evenement is zeker voor herhaling vatbaar.
- ➔ het schepencollege graag andermans pluimen op eigen hoed steekt? In het gemeentelijk infoblad schrijft het schepencollege dat het beslist heeft een zone 30 in te richten aan kleuterschool De Toverdoos. Dat N-VA Hulshout tot drie keer toe het voorstel op de gemeenteraad moest brengen, vertelt men er natuurlijk niet bij. De eerste twee keer stemde de CD&V nog tegen de zone 30, ondanks de wettelijke verplichting ervan.
- ➔ er deze zomer in Groot-Hulshout weer heel wat activiteiten georganiseerd werden? Fietszoektochten, teppesol- en kubbavonden, wandelingen, fuiven, (straat)feesten, festivals, barbecues... zorgden mee voor een prachtige zomer!



N-VA-voorstel goedgekeurd:

## Booischotseweg krijgt wildreflectoren

Op de Booischotseweg aan de Herenbossen werden in een korte periode enkele reeën aangereden. Niet alleen veroorzaakten de voorvallen veel dierenleed, ook raakten voertuigen beschadigd. Bovendien bestaat het gevaar op psychologische gevolgen voor automobilisten en passagiers. De N-VA vroeg wildreflectoren te plaatsen om de veiligheid voor mens én dier te verhogen. Het schepencollege ging in op ons voorstel.



### Hoe werken wildreflectoren?

Wildreflectoren werken optimaal als ze goed geplaatst worden en voortdurend onderhouden worden. De reflectoren zijn prisma's of spiegels, gemonteerd op paaltjes of ander wegmeubilair aan de kant van de weg. Als koplampen in de prisma's schijnen, reflecteren ze het licht in de berm naar het aangrenzende terrein. Dat weerspiegelde licht valt de dieren op en ontmoedigt hen de weg over te steken.

### N-VA-voorstel goedgekeurd

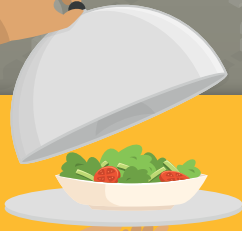
De N-VA stelde op de gemeenteraad voor om dergelijke wildreflectoren te installeren naast de Booischotseweg aan de Herenbossen. Uiteindelijk schaarde de bestuursmeerderheid zich achter ons voorstel. Een goede zaak. In de toekomst kan op die manier dierenleed, materiele schade aan voertuigen én psychologische schade bij autobestuurders en passagiers vermeden worden.

**Kurt Albert**  
Gemeenteraadslid



# Rarara, wie is bevoegd?

## U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

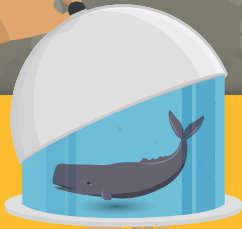


... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

## Een potvis ...



... in de zee

- Vlaams
- Federaal



... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

## Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal



... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal



... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT